



Programma

Risultati

Split

Iscritti

Salita

**Risultati**

## 35ª BOLOGNA RATICOSA

**Documenti**

Nascondi filtri

Prova

Gara 1

Gruppi

Tutti

Periodi

Tutti

Classi

Tutti

Qualificatore

Tutti

Classifica Manche

Nascondi

Pos.	Pilota/Vettura	Gr./Pe./Cl.	Tempo Dist.
1 (15)	<b>PERONI Stefano.</b> <i>Martini Mk2</i>	5 E3	<b>2'50.16</b>
2 (1)	<b>RIOLO Salvatore.</b> <i>Prc A6</i>	4 JR BC+2000	<b>2'52.06</b> (1.90)
3 (41)	<b>PERONI Giuliano.</b> <i>Osella PA 8/9</i>	3 IR BC2000	<b>3'01.02</b> (10.86)
4 (2)	<b>LOTTINI Piero.</b> <i>Osella PA 9/90</i>	4 JR BC+2000	<b>3'13.96</b> (23.80)
5 (4)	<b>SERRA Pierpaolo.</b> <i>Dallara F390</i>	5 E5	<b>3'18.87</b> (28.71)
6 (108)	<b>NOCENTINI Tiberio.</b> <i>Chevron B19</i>	1 GR	<b>3'22.17</b> (32.01)



Programma

Risultati

Split

Iscritti

Salita

Pos. Num.	Pilota/Vettura	Gr./Pe./Cl.	Tempo Dist.
<b>BC2000</b>			
7 (45)	<b>PALUMBO Gaetano.</b> <i>Fiat X1/9</i>	3  SIL1600	<b>3'23.31</b> (33.15)
8 (57)	<b>GALLUSI Giuseppe.</b> <i>Porsche 911 SC</i>	3  SIL+2000	<b>3'23.38</b> (33.22)
9 (27)	<b>BERTUZZI Alessandro.</b> <i>Bmw M3</i>	4 J2 A+2000	<b>3'24.96</b> (34.80)
10 (82)	<b>PALMIERI Giuliano.</b> <i>De Tomaso Pantera</i>	2  GTS+2500	<b>3'26.50</b> (36.34)
11 (5)	<b>TURRIZIANI Roberto.</b> <i>Osella PA 9/90</i>	4 JR BC2000	<b>3'27.28</b> (37.12)
12 (10)	<b>TRENTINI Alessandro.</b> <i>Lucchini SP90</i>	4 JR BCSN- 3000	<b>3'27.67</b> (37.51)
13 (83)	<b>BONAFE' Alessandro.</b> <i>Porsche Carrera RS</i>	2  GTS+2500	<b>3'28.92</b> (38.76)
14 (25)	<b>ASTA Salvatore.</b> <i>Bmw M3</i>	4 J2 GTP2500	<b>3'29.61</b> (39.45)
15 (9)	<b>PINTO Arnaldo.</b> <i>Lucchini SP90</i>	4 JR BCSN- 3000	<b>3'32.09</b> (41.93)



Programma

Risultati

Split

Iscritti

Salita

Pos. Num.	Pilota/Vettura	Gr./Pe./Cl.	Tempo Dist.
16 (81)	<b>MOTTI Ildebrando.</b> <i>Porsche Carrera RS</i>	2 GTS+2500	<b>3'32.26</b> (42.10)
17 (8)	<b>GORNI Roberto.</b> <i>Osella PA N</i>	4 JR BCSN- 3000	<b>3'33.60</b> (43.44)
18 (31)	<b>RINALDI Michele.</b> <i>Fiat Ritmo 130 TC</i>	4 J2 A2000	<b>3'35.05</b> (44.89)
19 (21)	<b>BERTANZA Alessandro.</b> <i>Formula Abarth SE 033</i>	5 FA+1000	<b>3'36.24</b> (46.08)
20 (11)	<b>ROSSI Maurizio.</b> <i>Bogani Sport Prototipo</i>	4 JR BCSN2500	<b>3'36.45</b> (46.29)
21 (42)	<b>FIUME Andrea.</b> <i>Osella PA 8/9</i>	3 IR BC2000	<b>3'36.58</b> (46.42)
22 (28)	<b>BARBIERI Casimiro.</b> <i>Bmw M3</i>	4 J2 A+2000	<b>3'38.48</b> (48.32)
23 (95)	<b>GIGLIOTTI Lucio.</b> <i>Fiat 128</i>	2 TC1150	<b>3'39.34</b> (49.18)
24 (119)	<b>FROETSCHER Gregor.</b> <i>Austin Mini Cooper S</i>	1 F T1300	<b>3'41.90</b> (51.74)
25 (18)	<b>VITALI Massimiliano.</b> <i>Formula Alfa Boxer</i>	5 FA+1000	<b>3'42.65</b> (52.49)



Programma

Risultati

Split

Iscritti

Salita

Pos. Num.	Pilota/Vettura	Gr./Pe./Cl.	Tempo Dist.
26 (86)	<b>MANDELLI Vittorio</b> Maria. Porsche 911 SC	2 GT+2500	<b>3'43.73</b> (53.57)
27 (111)	<b>FERRARO Giuseppe</b> Massimo. Lancia Fulvia Sport Zagato	1 G1 GTP1600	<b>3'45.02</b> (54.86)
28 (33)	<b>BONALDI Lorenzo.</b> Fiat Uno 70S	4 J1 A1600	<b>3'45.84</b> (55.68)
29 (56)	<b>DE REGE Guido.</b> Porsche 911 SC	3 GTS+2500	<b>3'45.86</b> (55.70)
30 (22)	<b>PELLEGRIN Renzo.</b> Formula Abarth SE 033	5 FA+1000	<b>3'47.52</b> (57.36)
31 (29)	<b>VERRILLI Marco.</b> Renault 5 GT Turbo	4 J1 N2000	<b>3'47.52</b> (57.36)
32 (59)	<b>BIANUCCI Giampaolo.</b> Fiat X 1/9	3 SII1300	<b>3'47.88</b> (57.72)
33 (16)	<b>AIRES Luca Gilberto</b> Remo. Osella 2000	5 E3	<b>3'48.00</b> (57.84)
34 (84)	<b>CALARI Gian Luca.</b> Fiat X1/9	2 GTS1300	<b>3'48.05</b> (57.89)
35 (35)	<b>CAPIZZI Pasquale.</b> Peugeot 205 Rally	4 J2 A1300	<b>3'48.38</b> (58.22)



Programma

Risultati

Split

Iscritti

Salita

Pos. Num.	Pilota/Vettura	Gr./Pe./Cl.	Tempo Dist.
36 (47)	<b>RUSCHI Pierluigi.</b> <i>Fiat X1/9</i>	3  SIL1600	<b>3'49.59</b> (59.43)
37 (88)	<b>ZAMBELLI Fosco.</b> <i>Alfa Romeo Giulia GT AM</i>	2  TC2000	<b>3'49.70</b> (59.54)
38 (85)	<b>LO DUCA Giuseppe.</b> <i>Fiat X1/9</i>	2  GTS1300	<b>3'50.45</b> (1'00.29)
39 (93)	<b>PERILLI Fiorello.</b> <i>Fiat 128 Rally</i>	2  TC1300	<b>3'50.55</b> (1'00.39)
40 (55)	<b>VULTAGGIO Fabio.</b> <i>Fiat 126</i>	3  SIL700	<b>3'50.83</b> (1'00.67)
41 (39)	<b>CAMPRIANI Leonardo.</b> <i>Peugeot 205 Rally</i>	4 J2 N1300	<b>3'51.04</b> (1'00.88)
42 (6)	<b>PETRANZAN Marco.</b> <i>Serem V845</i>	4 JR BC1600	<b>3'52.28</b> (1'02.12)
43 (26)	<b>CAMPETTI Manolo.</b> <i>Fiat Uno Turbo IE</i>	4 J2 A+2000	<b>3'54.01</b> (1'03.85)
44 (14)	<b>BOLDROCCHI Pierluigi.</b> <i>Bogani</i>	4 JR BCSN2500	<b>3'54.80</b> (1'04.64)
45 (32)	<b>RAMBALDI Alessio.</b> <i>Volkswagen GTI 16V</i>	4 J2 A2000	<b>3'54.85</b> (1'04.69)



Programma

Risultati

Split

Iscritti

Salita

Pos. Num.	Pilota/Vettura	Gr./Pe./Cl.	Tempo Dist.
46 (79)	<b>'GHOST' .</b> <i>AMS 176</i>	2 HR BC1300	<b>3'55.07</b> (1'04.91)
47 (37)	<b>DE FRANCESCO</b> <b>Gianni.</b> <i>Renault 5 GT Turbo</i>	4 J2 N+2000	<b>3'55.52</b> (1'05.36)
48 (49)	<b>GENTILINI Mirco.</b> <i>Alfa Romeo Giulia GTV</i>	3 SIL1600	<b>3'55.54</b> (1'05.38)
49 (58)	<b>PORFIRI Fabio.</b> <i>Lancia Beta Montecarlo</i>	3 GTS2000	<b>3'55.67</b> (1'05.51)
50 (46)	<b>ERLACHER Bernard.</b> <i>Ford Fiesta MKA</i>	3 T1300	<b>3'55.87</b> (1'05.71)
51 (98)	<b>FRONZA Massimo.</b> <i>Fiat Giannini 650 NP</i>	2 TC700	<b>3'56.52</b> (1'06.36)
52 (54)	<b>ODDO Antonino.</b> <i>Fiat 500</i>	3 SIL700	<b>3'57.36</b> (1'07.20)
53 (23)	<b>BERTOZZI Lino.</b> <i>Formula Abarth SE 033</i>	5 FA+1000	<b>3'57.88</b> (1'07.72)
54 (52)	<b>SALAMONE Giovanni.</b> <i>Fiat Abarth 1000</i>	3 SIL1000	<b>3'58.15</b> (1'07.99)
55 (12)	<b>GRASSO Angela.</b> <i>Osella PA10</i>	4 JR BCSN2500	<b>3'58.40</b> (1'08.24)



Programma

Risultati

Split

Iscritti

Salita

Pos. Num.	Pilota/Vettura	Gr./Pe./Cl.	Tempo Dist.
56 (123)	<b>REBASTI Luciano.</b> <i>Fiat Abarth 1000</i>	1 G1 TC1000	<b>4'01.80</b> (1'11.64)
57 (7)	<b>ZUCCHI Sandro.</b> <i>Lucchini SN 86</i>	4 JR BCSN- 3000	<b>4'02.66</b> (1'12.50)
58 (34)	<b>CALI' Alfredo.</b> <i>Peugeot 205 Rally</i>	4 J2 A1300	<b>4'03.83</b> (1'13.67)
59 (75)	<b>DUCCI Stefano.</b> <i>Volkswagen Golf GTI</i>	3 T1600	<b>4'05.28</b> (1'15.12)
60 (103)	<b>GUIDOTTI Luca.</b> <i>Fiat 124 Sport Coupe'</i>	2 T2000	<b>4'05.84</b> (1'15.68)
61 (73)	<b>IANTORNO Francesco.</b> <i>Volkswagen Golf GTI</i>	3 T1600	<b>4'06.20</b> (1'16.04)
62 (99)	<b>PIERONI Alessandro.</b> <i>Fiat Giannini 650 NP</i>	2 TC700	<b>4'06.30</b> (1'16.14)
63 (109)	<b>DAVOLI Sergio Elio.</b> <i>Porsche 911 T</i>	1 G1 GT2000	<b>4'06.55</b> (1'16.39)
64 (43)	<b>TRAVAGIN Italo.</b> <i>Ams 277</i>	3 IR BC1300	<b>4'07.31</b> (1'17.15)
65 (72)	<b>MEGGIORIN Stefano.</b> <i>Volkswagen Scirocco GT</i>	3 TC1600	<b>4'07.50</b> (1'17.34)



Programma

Risultati

Split

Iscritti

Salita

Pos. Num.	Pilota/Vettura	Gr./Pe./Cl.	Tempo Dist.
66 (118)	<b>ROSSI Gianmarco.</b> <i>Alfa Romeo Giulietta TI</i>	1 E TC1300	<b>4'10.38</b> (1'20.22)
67 (96)	<b>LA ROCCA Giuseppe.</b> <i>Alfa Romeo GTV</i>	2 T2000	<b>4'11.53</b> (1'21.37)
68 (71)	<b>VENTUROLI Roberto.</b> <i>Volkswagen Golf GTI</i>	3 TC1600	<b>4'12.20</b> (1'22.04)
69 (53)	<b>FAZZELLO Paolo.</b> <i>Fiat Abarth 1000</i>	3 SIL1000	<b>4'12.51</b> (1'22.35)
70 (124)	<b>GOBBINI Boris.</b> <i>Abarth 1000 TC</i>	1 G1 T1000	<b>4'13.49</b> (1'23.33)
71 (97)	<b>ZARDINI Luigi.</b> <i>Fiat Abarth 1000</i>	2 TC1000	<b>4'13.61</b> (1'23.45)
72 (44)	<b>PICCININI Giovannino.</b> <i>Talbot Sunbeam TI</i>	3 SIL2000	<b>4'14.55</b> (1'24.39)
73 (36)	<b>CAPPETTI Paolo.</b> <i>Ford Sierra Cosworth</i>	4 J2 N+2000	<b>4'14.75</b> (1'24.59)
74 (77)	<b>BERTINELLI Alvaro.</b> <i>Autobianchi A112</i>	3 T1150	<b>4'15.67</b> (1'25.51)
75 (38)	<b>CERBAI Moleno.</b> <i>Peugeot 205</i>	4 J2 N1600	<b>4'17.80</b> (1'27.64)





Programma

Risultati

Split

Iscritti

Salita

Pos. Num.	Pilota/Vettura	Gr./Pe./Cl.	Tempo Dist.
76 (106)	<b>CATALANO Franco.</b> <i>Lucchini SN 86</i>	4 JR BCSN2500	<b>4'18.79</b> (1'28.63)
77 (94)	<b>OTTO Von Ranap.</b> <i>Fiat Giannini 128 NP</i>	2 TC1150	<b>4'20.80</b> (1'30.64)
78 (114)	<b>NOVO Vittorio.</b> <i>Bmw 2002 TI</i>	1 G1 TC2000	<b>4'23.69</b> (1'33.53)
79 (91)	<b>FAZIO TIRROZZO</b> <b>Salvatore.</b> <i>Fiat 128 Coupe'</i>	2 TC1300	<b>4'26.55</b> (1'36.39)
80 (89)	<b>BARTOLUCCI Umberto.</b> <i>Alfa Romeo 2000 GTV</i>	2 TC2000	<b>4'27.13</b> (1'36.97)
81 (127)	<b>CAMILLI Tonino.</b> <i>Fiat 1100 Ala d'Oro</i>	1 D BC1150	<b>4'29.43</b> (1'39.27)
82 (117)	<b>SIEF Stefan.</b> <i>Mini Cooper</i>	1 F TC1150	<b>4'29.53</b> (1'39.37)
83 (125)	<b>FRENGUELLOTTI</b> <b>Marco.</b> <i>Fiat Abarth 850 TC</i>	1 F TC850	<b>4'31.15</b> (1'40.99)
84 (115)	<b>BONFANTI Paolo.</b> <i>Alfa Romeo Giulia Super</i>	1 G1 TC1600	<b>4'34.54</b> (1'44.38)
85 (116)	<b>HEINRICH Josef.</b> <i>Mini Cooper</i>	1 F TC1300	<b>4'34.56</b> (1'44.40)



Programma

Risultati

Split

Iscritti

Salita

Pos. Num.	Pilota/Vettura	Gr./Pe./Cl.	Tempo Dist.
86 (101)	<b>CORSI Mauro.</b> <i>Fiat Giannini 650 NP</i>	2  TC700	<b>4'34.62</b> (1'44.46)
87 (121)	<b>PONTIROLI Angelo</b> <b>Claudio.</b> <i>Alfa Romeo Giulietta TI</i>	1 E T1300	<b>4'34.98</b> (1'44.82)
88 (105)	<b>BIZZARRI Donatello.</b> <i>Fiat 127</i>	2  T1000	<b>4'35.90</b> (1'45.74)
89 (113)	<b>STEVANIN Francesco.</b> <i>TVR Gran Tour MK2A</i>	1 E GT1600	<b>4'36.04</b> (1'45.88)
90 (128)	<b>AMANTE Francesco.</b> <i>Alfa Romeo Super Sprint 2000</i>	1 E GT2000	<b>4'36.14</b> (1'45.98)
91 (74)	<b>MARTINELLI Michele.</b> <i>Autobianchi A112</i>	3  TC1150	<b>4'37.27</b> (1'47.11)
92 (76)	<b>ARBIZZANI Paolo.</b> <i>British Leyland Mini 1575 GT</i>	3  T1300	<b>4'39.88</b> (1'49.72)
93 (112)	<b>ANSELMO Eros.</b> <i>Austin Healey Sprite</i>	1 E GTP1150	<b>4'40.05</b> (1'49.89)
94 (104)	<b>ANGELO G. Battista.</b> <i>Fiat 127 Special</i>	2  T1000	<b>4'42.91</b> (1'52.75)
95 (78)	<b>FEDRIGON Claudio.</b> <i>Autobianchi A112 Abarth</i>	3  T1150	<b>4'50.38</b> (2'00.22)



Programma

Risultati

Split

Iscritti

Salita

Pos. Num.	Pilota/Vettura	Gr./Pe./Cl.	Tempo Dist.
96 (126)	<b>SCARCELLA Danilo.</b> <i>Fiat 850 Coupe'</i>	1 G1 T850	<b>4'55.99</b> (2'05.83)
97 (107)	<b>PRUGGER Georg.</b> <i>Alfa Romeo 6C 2300</i>	1 D BC+2000	<b>4'57.11</b> (2'06.95)
98 (87)	<b>RAMELLO Ferdinando.</b> <i>Fiat Abarth 124 Rally</i>	2 GT2000	<b>5'16.79</b> (2'26.63)
RT (102)	<b>RIVA Ruggero.</b> <i>Alfa Romeo 2000 GTV</i>	2 T2000	
RT (129)	<b>PENSA Angelo.</b> <i>Fiat Ritmo Abarth 130 TC</i>	4 J2 A2000	
NP (92)	<b>STRAFFI Mario.</b> <i>Fiat 128</i>	2 TC1300	
NP (122)	<b>ROLLINO Roberto.</b> <i>Morris Mini Cooper S MKI</i>	1 G1 T1300	

